

穿越非洲

——摩托上的腕表



摄影师：Tareq al Duaij

RIDING AFRICA BY MOTORCYCLE

TESTING WATCHES TO THE LIMIT



作者行驶在博茨瓦纳的乡间野外

2007年，Nick English和Giles English这对英国兄弟创办了宝名表（Bremont）。起初他们还没什么成品可供出售，便找到旅行家兼电视制作人Charley Boorman帮忙在极端环境里测试腕表原型。刚好那时Boorman和他的演员同伴Ewan McGregor正准备骑着BMW越野摩托环游世界，他们俩便欣然戴上了宝名表一同随行。旅途艰险而漫长，被制作成电视纪录片“遥远的征途（Long Way Round）”，并大获喝彩。

至今宝名表一直与Boorman保持着合作关系，而Boorman也一直是这一品牌的形象大使，积极参与到新品的测试与开发工作中。我这次终于有幸与Boorman先生一同旅行，见证宝名牌新表的测试旅程。此次行程目标为穿越非洲津巴布韦、博茨瓦纳以及南非其他地区，路面与越野通吃。我们装扮成“革命先锋”的范儿，一路上矜矜业业。

津巴布韦的维多利亚瀑布，被当地人称为“会打雷的浓雾”

THE 旅途 EXPERIENCE



▲ 左：Nick English；中：Charley Boorman；右：作者

说实话，自打我看了Boorman 的纪录片“遥远的征途（Long Way Round）”和“远离伦敦”（Long Way Down），就一直梦想哪天自己也能随着宝马的GS 越野摩托穿越奇境异土。

这次算是如愿以偿了。虽然没跟行太多的越野环节，但一路上颇有点提心吊胆，只恨自己学艺不精也只能干着急了。我们从位于非洲津巴布韦的维多利亚瀑布启程，中间横穿博茨瓦纳，最后在南非约翰内斯堡收官。旅途总计约3000公里，分七天完成，其中包括了大约800公里的越野路线。（但凡越野环节里我挺不过来的，就直接找那些沥青公路替代了。）

本来我打算尽量多跑些越野路线，但就自身技术状况而言，量力而行貌似更为理性。小时候老家在俄亥俄州的托莱多，常开着小型摩托穿梭在左邻右舍间，打那以后就再也没有过机会骑摩托行驶在野外。不过一回到路面上，我就摆脱了“菜鸟”的阴影。早在出发前，MotoAdventure（支持这次活动的机构）的专业摩托手就给非专业的我打了强心针，说那些越野环节中有大量替代道路可供绕行。

摩托 The Bike

再来说说在本次征途的重要角色——宝马2014版1200GS。我们出发当天在维多利亚瀑布，那里被当地人称为“会打雷的浓雾”。我拿到的1200GS是款灰黑版，配备了目前全球最先进的骑手辅助系统：ABS，骑行模式，动力控制，一切都能快速设置切换。我们一行共有24人，能力各异，而作为骑手的背景也各不相同。但我们中有些人不约而同地做了一件事情——出发前一刻先与Boorman一起在维多利亚瀑布下骑车呼啸飞驰了一会。

就在离开酒店那会儿，我看到了摩托上的警示语：注意野生动物。之后我们大大咧咧地跑上主道，很快就出了城镇。一路上猴子、狒狒和疣猪与我们擦肩而过，并逐渐多了起来。我们不敢跑得太偏，生怕那里野生动物会过于集中，所以在路边停了下来。

这时候我已经落在了最后，眼看着队伍走入沙尘中，我立马冻住了！沙子是我的宿敌，我管不了那么多了，在Boorman和其他同伴面前熄了火。但这一刻对我来说却是一个兴奋的开始，因为往后的路线才是真正的冒险之旅。我对自己很有信心。



宝名表 The Watch



► 宝名表 MBII

绕了那么多，这就来报道下探险的主题：宝名表。我手上的这款是MBII，它的开发与测试曾得到过弹射座椅之父Martin Baker的帮助。如果你要找一款能够完全克服非洲野生环境的腕表，那MBII是很好的选择。

它不仅坚韧，外观也很迷人。我们中许多骑手其实并不是腕表爱好者，这便轮到我要发挥的时候了。我给大家介绍了一些精密型腕表的知识，他们对这款MBII的工艺与品质终于有所感触。

我们行驶的路线包括大量的沥青路，许多都是表面坑坑洼洼，而有些地方甚至是坑洼多于路面。碰到这种地方，政府干脆直接放弃，在路边竖个牌子以示警告，这还真是个省钱的方案呐！还有许多地方铺满了草坪与泥泞，那些干土又厚又硬，上面盖着沙子，一道道搓板状的车痕让人望而生畏。

事实上，最能考验腕表性能的就是这类沟



作者与非洲幼狮（未成年的非洲狮子常被称为 Devil）

痕。我们的车速都在每小时上百公里，每当车轮压过凹凸不平的地面，我们都能感受到无比剧烈的震动。我戴着MBII一路狂飙，期间温度达到40摄氏度以上，加上那些崎岖地带，MBII都安然无恙。戴在Boorman手腕上的是S2000潜水表，而English戴着一款蓝色表盘的US/BL，这些型号都能顺利应对测试。

“当时我们正准备制作‘远离伦敦’，这对英国兄弟（指宝名表创始人）决定过来和我们聊聊，顺便展示一下他们的新表。”Boorman回忆说：“他们提及父辈的故事，告诉我们最早是如何创业的。他们强调自己的英国血统，并致力于把腕表工业带回英国。于是他俩想让我们试试，戴着宝名表踏上旅程，让这些时计在摩托上饱受颠簸。毕竟厂内环境限制，对腕表的强度测试无法与野外实战相提并论。从那以后我就成了宝名表开发工作的一个部分，我以自己的绵薄之力协助他们创造那些非凡的时计。我们已经是很好的朋友，我非常喜欢与他们合作。”



▲ 宝名表 U2

尽管Boorman平时以宝名表的形象大使出现，但他与English兄弟更像亲密的朋友。他们经常相互戏弄，让人觉得十分热闹。“Charley是位很会享受生活的演员，他能控制好自己在工作时间，所以这当口又回到了我们中间。”Nick English（宝名表创始人之一）这么介绍Boorman的同伴：“我们设想的一切他都愿意尝试，包括冒险和对机械的崇拜。他还常与别人津津乐道，对新的冒险也从未疲惫。”

“我不知道究竟有多少机械表能够承受类似我们这样的测试——让它到处磕磕碰碰，反复从摩托掉到地上，还有那些极端恶劣的温度和震动。在这类环境里测试，你必须得对自己的产品有足够信心。对腕表来说，把它带上摩托是最大的挑战，因为我们要在崎岖不平的泥地上以每小时上百公里的速度疾行，它所遭受的震动持续而激烈。我们确实是以最极端的方式来测试腕表，而我亲自操刀是个爽快的经历。亲眼目睹自己的腕表有多牢固，这无疑是件快乐的事情！”



面对黄沙

FACE TO FACE WITH SAND

这次旅途中有一段路程难度极大。起初我们就被警告过非职业越野车手不要接近马卡迪卡迪盐沼的Kubu 岛。从津巴布韦到博茨瓦纳那段越野路线我似乎感觉良好，当时我没怎么落下，有些队友却被我抛到了身后。我掌握了竖起车子行驶，还能越过锐角转角，避开各种地面陷阱（如犁沟、覆盖着水藻的桥面或卵石等）。于是我就想体验下Kubu 岛。

那天出发前，我们按老规矩集合。Boorman 对我不是很有信心，但还是给了我机会——如果我能顺利到达前5 公里的路标，然后再决定是否带上我。我点了点头，把摩托设置成耐力赛模式。不出100 米地面上的硬土居然变成了厚厚的沙层，把我给弄倒了。我没受伤，又坐回到车上继续尝试。才没跑几米，就看到前方有5 名队员朝我这边返回。

“这是个自杀式任务。”我听见其中一人这么说。那时我起了怯意，终于熬到差不多500 米

的时候还是决定放弃回头。对我而言，有远见才算是真正的“勇气”，沥青路才更适合我。

我们中有那么一群和我一样“务实”，三三两两赶到了博茨瓦纳的公路上，没多久就到了下一个酒店，在那儿舒舒服服地安顿下来。接下来的事儿，就是等待英雄的回归。Boorman 和 English 都在里面，我们期待他们的成功。

我们估算Kubu 岛和盐沼之行大概需要6 个小时，实际却远远不止：Boorman 一行花了整整16 小时！直到天黑他们才抵达酒店，浑身上下挂满泥巴、污垢和沙土。很庆幸，一天的冒险终于告成。

当晚我还在起后怕，要不是开始那段路就给了我一个下马威，我是否就会继续，那岂不是要“翻船”？我们几个都为成功者感到骄傲，但也为自己的理性叫好。要让他们带上技术不成熟的队友同行，其实是很危险的。

停车看风景

OFF THE BIKE

每当我骑着摩托绕过村子钻入灌木丛里，我就会提醒自己：我是在非洲骑车。一路上各种动物与我相视而过：长颈鹿、大象、黑斑羚、鸵鸟，还有许多别的。但要我说，最难忘风景却不是坐摩托上看到的。

有天下午刚跑完很长一段沥青路，English 决定先入附近一个小村庄散散心，我们中有5 人便和他走到一起。我们开过那些泥巴小屋和小商店，直到路边大伙儿才停下来稍做休息。这时恰好撞上路边一所学校里奔出好几百个娃，他们团团围住我们的摩托。一阵沟通过后，这些身着校服的孩子带我们参观学校和教室，还为我们唱歌。一个温暖的下午就在孩子们的生活中度过。

在简陋的教室里看着他们努力让生活变得美好，我们被深深打动了。我们带着感恩的心态与孩子们告别，他们的笑容让我无法忘记。

那些美好的记忆，我忍不住要在这里一一列出：

- 夕阳在矮树林里落下，一群大象在我们前方，从路的一边走向另外一边。
- 与Boorman、English 等勇敢者在奥卡万戈三角洲游泳，寻找鳄鱼和其他野生动物的踪影。
- 在津巴布韦徒步爬上维多利亚瀑布上游，直到悬崖边缘。在文明社会难以想象这种玩法。
- 随时随地与陌生人挥手招呼，看他们对着我们微笑然后挥手回应，脑子里却压根不知道他们究竟去往何方。
- 与成年的非洲狮子同行。这种感觉既可怕又奇妙，我与一群六个月大小的家伙嬉戏，到了矮林里却被它们年长的兄弟逮个正着。



旅途感受

IN CONCLUSION

骑着最靓的摩托、戴着最酷的腕表闯入非洲，感受野生世界的力量和美丽，我确信这是一次终身难忘的旅程。

“到家后我的脑子也一直没回过神来。” English 这么说：“身上受了不少伤，至今屁股还在作痛，但当时我却硬是挺了过来。要知道当你用每小时90 英里的速度行驶在那些泥巴上，除了集中精力克服难关你别无他选。”

“那个小村庄学校里的孩子让我感到愧疚，生活如此拮据他们却依然天真烂漫，要是我们能够在教育上给到他们一些帮助就好了。而那个Kubu 岛确实是个最大的挑战，相信这次过后我得有段时间不会再这么玩命了。毕竟，能向自己证明有能力做到，这是最开心的事情。” English 这般感慨。

旅途中有冒险也有美景。除去这些，同样重要的当然是得到了一份完美的测试答卷：宝名表的耐用证明了它无视陆空。我骑着自己的哈雷路王奔驰在回瑞士的路上，一想到这个完美答案，就兴奋不已。

作者注：

我们得感谢MotoAdventure 的所有专家。这也是他们连续第六年为Charley Boorman 安排探险路线，他们当然确信能够把控整个环节。所有物资也都由他们提供，包括摩托、住宿、餐饮、行李托运以及其他一切支持。我们所需做的就是专注上路、尽情享受旅途。

顺便提下非洲的那些村落，它们实在太美了。有些住宿非常原始，其余则都是游猎专用的旅舍（比如Nata 和Khama Rhino）。骑行任务过后，MotoAdventure 还为我们安排了一些游猎活动，最难忘的要数卡马犀牛保护区了，在那里我们和白犀牛交了朋友。

www.motoaventures.com



▲ 博茨瓦纳，作者与小镇学校里的孩子们