

财富品质

**FORTUNE
CHARACTER**
真正的奢侈品财经

定制是否会迎来产业发展的春天

| 独家报告 |

赫柏·中国富豪健康白皮书

从执行到策略：奢侈品公关变革记

艰难的行走—Gucci、Bottega Veneta、Montblanc 三大奢侈品牌十年财报解读



财经
LUXURY BUSINESS

生活
ELITE LIFESTYLE

圈层
EVENT MALL



扫描二维码，关注
财富品质官方微信



THE HOLY GRAIL OF COLLECTIBLE WATCHES

腕表收藏中的 圣杯

文 / Keith W. Strandberg 译 / Evan 图 / 品牌



1933年，百达翡丽为收藏家Henry Graves定制了一枚超级复杂功能怀表。这款被命名为“Henry Graves Super Complication”的時計曾在1999年苏富比拍卖会上以1100万美元的成交价刷新记录，为一私人藏家所拥有。而在今年11月，这枚怀表又将回归苏富比拍卖现场，成为藏家热议的焦点。

“今年正逢百达翡丽175周年，是拍卖这款怀表的最佳时机。”苏富比国际腕表部总裁Darryn Schnipper介绍说：“早在1999年的拍卖会上，我们一度认为当时那位买家应该会永久收藏这款珍品。这位藏家的藏品涉及各个领域，且都是最优秀的，这次他想借百达翡丽175周年之际将此表再度炒热。”

这枚古董表的历史得追溯到一场比拼。当时收藏家Henry Graves与James Ward Packard为了证明谁拥有世界上最复杂的時計，约定了一回民间比赛，而Graves提出的工艺要求挑战了整个腕表界。这枚堪称机械制造奇迹的怀表拥有900多个部件，能够计算日出、日落和恒星时间，而且还可以显示纽约上空的星座。百达翡丽直到1989年才造出了比这枚24种复杂功能表更为复杂的Caliber 89。

“那时候没有电脑设计，只能纯靠脑力和手工，制作Graves的超级复杂怀表耗用了百达翡丽八年时间。”Schnipper解释说：“而Caliber 89已经是百达翡丽的招牌了，它的诞生正是为了纪念这个品牌的150周年。虽然Caliber 89的复杂程度超过了当年Henry Graves的那枚定制款，但毕竟Caliber 89是由电脑辅助设计的，最早的这枚Henry Graves怀表实为一份杰作。”

这枚超级复杂怀表目前保守估价为1500万美元，但并不排除它再创天价的可能。目前盛传百达翡丽的拥有人——Stern家族将会最终拍得此物，并将之永久展示在位于日内瓦的百达翡丽博物馆内。

“至今来看，这枚怀表仍然是人类制表史上最复杂的一款。”

百达翡丽北美总裁Larry Pettinelli说：“它的每一项复杂功能完全由人工设计，是拍卖史上最值得收藏的手表之一。从视觉效果和机械工艺来讲，它又是令人称奇的。除了欣赏和赞叹它的每个细节，你别无他选。也只有175周年这样重要的时刻，才与它的意义相互映衬。”

苏富比将这枚怀表的拍卖时间定在11月11日，并将同时支持现场、网络和电话拍卖。本刊将对此作后续报道。



CHOOSING PIECES FOR YOUR WATCH COLLECTION

来自
总裁们的
推荐

属于你的腕表 收藏之路

百达翡丽的HENRY GRAVES 古董表显然不适合普通收藏者。如何打造自己的收藏之路，这个话题似乎更有意义。首先你得确定自己是否已有品牌偏好：百达翡丽、劳力士、宝玑、芝柏、卡地亚还是其他品牌？或者你更欣赏非主流一类的？

通常来说，品牌知名度是收藏价值的有力保障，甚至还是增值的依据，当然这得取决于样式是否有限。因此我们特别邀请诸多知名品牌的总裁谈谈看法，相信他们诚挚的推荐可以助你获得捷径。

LARRY PETTINELLI,
百达翡丽北美总裁

我推荐百达翡丽参号为5496的腕表。这是一款永恒的经典，并拥有年历和月相功能。

YANN GAMARD,
格拉苏蒂首席执行官

机芯倒置大日历腕表PanoMaticInverse 能让你观赏表芯律动的节奏。这款处处体现德国制表工艺之美的作品非常与众不同。



JEAN-CHRISTOPHE BABIN,
宝格丽首席执行官

我最近迷上了宝格丽新出的Finissimo 陀飞轮腕表，并将它推荐给真正的腕表收藏者。这枚時計不仅制造了机芯厚度1.95mm/总厚度5mm的业界新纪录，还保留了宝格丽自家的OCTO设计风格，使得整体纤薄而优雅。超薄的陀飞轮框架在特别优化的表壳内完美呈现，体现出宝格丽OCTO系列力量与优美并存的设计精髓，同时也是宝格丽追求超薄复杂腕表制造技术的一个里程碑。



SASCHA MOERI, 宝齐莱首席执行官

坦言说，宝齐莱的型号都值得推荐。在我们最伟大的系列作品中，每一款時計都有自身独特的风格与性能。每一位藏家无疑都乐意收藏装有宝齐莱原厂机芯的時計。我们尤其为CFB A1000 机芯而自豪，这是首款高效避震的外缘式上链摆陀，拥有更为精确的双重调校性能。这枚机芯的开发过程非常艰难，但凭借宝齐莱对尖端技术与制表工艺的执着追求，我们最终完成了这一杰作。搭载这枚机芯的最新型号是我们在2013年发布的Manero PowerReserve，它不仅融合了复杂功能与高端技术，更是雅致与动感的化身。表盘上特有的分离式动能存储表让你瞬间便可获悉动力状况，这项功能也为手表平添了一份运动风格。而今年我们为这一型号更换了玫瑰金表壳，表盘分为银、黑两种颜色可供选择。对于收藏者而言，这是一款必入的時計！



STEPHEN URQUHART, 欧米茄总裁

仅仅推荐一款对我们来说很难。欧米茄是一个166年的品牌，可供收藏的型号可不止一个。但面对任何一位认真的藏家，我们的Speedmaster 超霸系列一直都是推荐的必选。自1957年面世至今，它一直是杰出精密计时型腕表的典范。这一系列在1965年3月获得了美国航空航天局认证，并一直被使用在每一次载人宇宙飞行中。1969年7月20日，它伴随人类首次登上月球，而“阿波罗11号”计划也为它争得了“月球表”的昵称。事实上，Speedmaster 系列成为美国六次登月任务中的成员。而它的传统延续至今，宇航员和空间站的工程师都选择使用它。毫无疑问，这一系列当之无愧地拥有“icon”这一称号，能拥有这种传奇殊荣的腕表是很少的。我们向每一位腕表收藏者推荐这一系列。

CARLOS ROSILLO, 柏莱士总裁

作为一个品牌，我们的灵感始终源于航空历史与发展文化。我们的PW1 三问怀表适合任何一位藏家，这得益于它设计上的历史渊源。在航空领域，怀表也是便携式時計最初的设计形式，早期被拴在链条上，后来则配置在飞行员的腿部，最终才发展成腕表。由于PW1 仅限量制造了25枚，这款三问报时表永远都值得收藏。它的原始风格体现了我们的设计激情。





FRANCOIS THIEBAUD, 天梭表总裁

我毫无保留地推荐天梭腾智系列太阳能表（T-Touch Expert Solar）。在腕表收藏界，这是一枚必入款。它的日常使用功能均可通过触控完成，且具备日期和周数显示的万年历，方便精英人士安排繁忙的日程；双时区功能为假期旅行提供更多方便；天气预报、海平面气压计、高度计及登山速度、带日志功能的按圈计时、数据测量及同时分段计时、指南针、倒数计时器、方位角、帆船赛倒计时和背景灯光等多项显示功能让你欲罢不能。值得一提的是，作为全球第一枚太阳能触屏腕表，它不仅能让具有Super-LumiNova 环保涂层的刻度和指针在黑暗处发出夜光，还能令佩戴者即使身在暗处也能掌控时间，同时还可作为动力来源，为腕表充电。

THIERRY PRISSERT, 百年灵美国总裁

我着重推荐百年灵Navitimer 航空计时手表，因为它是百年灵文化的象征。自1952年首次亮相，这一系列至今仍然在产。对于飞行爱好者而言，Navitimer 就是一个标杆，它代表了百年灵与飞行文化不可分割的漫长历史。这是一个了不起的時計，它适合每一位藏家。



SYLVAIN DOLLA, 汉米尔顿全球总裁

汉米尔顿今年的趋势体现在细节装饰和机芯创新上。我们发布了四款全新的机芯和许多尖端复杂、设计大胆的腕表。而“自由气概”自动机械腕表（Spirit of Liberty Auto）最能呈现出我们在2014年的风格：简洁的表盘配以柳叶形指针和细长的水滴形刻度，并由充满历史感的铁轨纹润饰；H-10 汉米尔顿自主机芯拥有80小时以上的动力储存；12点钟位置印有自由气概系列独有的汉米尔顿品牌复古印章，与手工打磨的复古牛皮表带一同展现怀旧美式风韵。



JEFF HESS, 波尔表北美总裁

我们的“铁路长官120”（Trainmaster 120）值得每一位藏家收藏。人人都熟知并喜欢我们“工程师碳氢系列”中大气而复杂的“掌旗者”型号。但售价6499美元的“铁路长官”略微纤细，这款采用18k 赤金和鳄鱼皮表带的時計适合每位男士的私人社交或商务活动。

EHREN BRAGG, DEVON 手表公司总经理

我为藏家推荐我们的“Tread 1 蒸汽朋克”。这款手表全球限量发行150枚，它表面的青铜材质使用久便会生成特殊的光泽，风格会因佩戴者各自的使用习惯和皮肤特质而不同。



“汇集了这么多腕表总裁们的推荐，我们无非是想总结一条道理：选择哪款腕表并不重要，重要的是你所想要的就是正确的。”



What Makes Them Tick 名人与腕表

Uli Sigg 中国当代艺术收藏名家

和多数人一样，Uli Sigg 大学刚毕业便老老实实在一家瑞士公司上班。但后来在中国与人合伙创业的经历让他转型成为瑞士驻中国大使。而今天，这位大使先生已是中国当代艺术领域里的领军人物和收藏大家。

“我第一次去中国是在1979年，那时我对中国一点都不了解。”Sigg 回忆道：“我需要补习关于中国的知识，因此就从最基本的做起——学习汉语和中国文化。”

“起初我希望通过自己从事当代艺术的职业来了解中国，但发现没有人系统地收集中国艺术品，无论是机构还是个人。于是我改变了自己按喜好收集的做法，开始像一家机构那样系统地收集起来。”

最近，Sigg 将其收藏中的很大一块（共计1500个艺术品）捐献给香港的M+ 博物馆。“我无法为中国那么多媒介找到一个合适的保存环境。在大陆没有专业的馆藏模式，而且还有一些审批问题始终困扰着我。就藏品本身而言，它们成了一份文化档案，这已超越我的个人需求。我觉得有必要通过某种方式将之展现在中国人面前，这样公众便能观赏到属于他们自己时代的艺术作品。而对于这些作品的来龙去脉，他们目前是毫不知情的。迄今为止，许多出色的艺术家在中国并未得到应有的重视。”

虽然不能算是一个腕表收藏家，Sigg 却对制表行业很感兴趣。“因为我是一个充满激情的瑞士人，我对瑞士腕表工业当然非常尊重。这一行业对瑞士宏观经济的影响和对整个国际产生的积极作用让我尤为感动。而与此同时，腕表中的美学也能给我快乐。我欣赏腕表，就和欣赏艺术品一样。”

对爱好收藏之士，Sigg 给出了自己的建议：“多接触艺术，不管好坏，都有作用。阅读这些艺术背后的故事，谈论它们，并与他人分享心得。当代艺术起初总是难以接近的，因为它看上去与人格格不入。你必须跨过这个障碍，然后才能收获显著。”



WATCH OF THE ISSUE: JAGUAR E-TYPE BY BREMONT

当宝名表 遇上捷豹 E-Type



早在1963年，捷豹公司曾致力于开发一个制造18辆E-Type 轻型铝质跑车的项目。当时捷豹共认购了18个特别版本的车号，但因各种原因最终仅制造了12辆跑车。这些跑车便被归入到全球最炙手可热的收藏名单中。如今捷豹决定将当时未完成的6辆跑车重新复制出来，同时采用现代技术和驱动设计。

这6辆跑车注定会成为收藏者梦寐以求的“宝贝”，而与之搭配的纪念收藏品当然必不可少。英国制表公司宝名表（Bremont）与捷豹设计总监Ian Callum 合作，为捷豹E-Type 打造特别定制了一款時計。

“我喜欢E-Type 特有的机械魅力，而宝名

表的机械美感也是我的钟爱。” Callum 介绍说：

“制造每辆跑车所使用的铝和真皮将同时被用来制造腕表，这就为它们注入了独特的基因。车内的转速表为腕表设计提供了灵感，我欣赏这种一致性和真实感，还有简约之美。”

对于捷豹和宝名这两家公司而言，这项合作既非首次，也不会是最后一次。“我们与捷豹的合作关系从CX-75 就开始了。这也是一款定位高端的跑车，当时我们在车内仪表板位置设计了一款机械时钟。”宝名表创始人Giles English 说：

“我们在这次合作中才认识了Ian Callum 本人，与他合作非常愉快。这些腕表表面将刻上对应跑车的底盘号和引擎号，装饰环的颜色也会与每辆

跑车相匹配。车内座椅使用的真皮会被用来制作表带，而底盘所用的铝质则被用来制作装饰环。”

宝名表与多家公司或机构保持合作关系，其中包括Norton 摩托、Bletchley 公园和英国皇家胜利号帆船（HMS Victory）。将每个故事融入设计之中，并由腕表的独特构造将它呈现出来，是宝名表不变的追求。显然，捷豹E-Type 正是一款拥有传奇故事的名车。

捷豹与宝名表

联合发布全新轻量化车身 限量版 E-type 腕表



2014 年8 月

- 捷豹联手宝名表限量打造6 枚独特的精密计时型腕表
- 这6 枚计时专属于捷豹1963 年版Lightweight E-type 轻量化跑车的全新复刻型号
- 表身厚43 毫米，表盘设计与Lightweight E-type 跑车转速表一致
- 时针与分针切边造型效仿转速计指针
- 每辆跑车底盘编号均刻在每款腕表表盘6 点档的位置上
- 每辆跑车引擎号与腕表一一匹配
- Lightweight E-type 跑车制造所用铝制材料用于打造腕表表壳
- 宝名表首枚自动上链机芯亮相，拥有50 小时动能储存
- 表冠刻纹与跑车Dunlop 轮胎相同
- “方向盘”式摆陀设计别致：每一枚计时背面均能呈现以铝制骨架与木缘构成的跑车方向盘结构
- 腕表与跑车同时间发布于2014 年8 月14 举行的加州卵石湾汽车巡展中



今天捷豹宣布与宝名表合作的详细信息，同时发布了专属于6 辆Lightweight E-type 全新轻量化跑车的定制腕表。这6 枚腕表将随跑车一起交付到收藏者手中。

“Lightweight E-type 项目非常特殊，我们觉得有必要为它设计专属附件。由于古董收藏者大多爱好时计，所以腕表是个不错的选择。”捷豹设计总监Ian Callum 介绍说。

“宝名表是最佳合作人选，不仅因为我们曾经在C-X75 和XJ75 系列型号上有过紧密的合作，也因为宝名表和捷豹都是拥有英国血统的品牌。”

“我们不需要腕表的设计过于刻意，但它得具有一种特征，可以既简洁又深刻地概括Lightweight E-type 跑车的风格。我认为宝名表显然做到了。”

Gile English 早在2002 年与兄弟Nick 一起开创了宝名表这一品牌。据他所说，这次的跑车专属腕表发布也为宝名表提供了一个绝佳的机会来介绍自主开发的机芯技术。

“我们花了一年多的时间来设计、开发和制造这枚完全自主研发的机芯。而它以捷豹跑车定制型号的方式亮相是很合适的。” Gile 说。

“制造这些腕表注定是个奇妙的过程。为了确保设计上的精确，我们可以参考捷豹的资料，比如转速计上的刻度。同时，仅仅制作6 枚時計的计划让我们始终满怀创意，这种情形是不会

出现在较大数量的手表生产过程中的。也正因如此，我们才能在摆陀设计中融入跑车方向盘的构造，甚至还能效仿真实的方向盘，使用木材来润饰摆陀。所以每一枚時計都是真正意义上的定制。”

一切灵感源于跑车自身，这款厚度为43 毫米的腕表拥有与跑车转速表一样风格的黑色表盘，上面带着“跑车味”十足的红色警告区域。而时针与分针的切边都以转速计指针为样板，跑车底盘编号也刻在每款時計6 点档的位置上。

表壳中间带所用铝制材质来自Lightweight E-type 仪表盘，并被电镀成相应车身的颜色。表冠设计效仿跑车轮胎胎纹，制作表带的Connolly 真皮则来自跑车内饰。

将腕表翻转过来，跑车特质进一步呈现出来。在蓝宝石水晶表面下，那颗自动上链的摆陀就是微型的方向盘，每一辆跑车的引擎号也被显示在这一区域。

早在2010 年，捷豹就与位于亨利泰晤士河畔的宝名表合作开发C-X75 型定制時計。当时宝名表专门设计了一个仪表板风格的时钟，这与拥有778 马力和205mph 极速的C-X75 很是匹配。而今年年初捷豹宣布由Land Rover 分部完成Lightweight E-type 时，这两家英国公司的合作关系又得到了进一步加强。

作为1963 年第一批共18 辆E-type 中未能出产的6 辆跑车，这次的复刻仍然使用当时就已注



册好的底盘编号。由于第一批中仅有12 辆出产，这6 个编号至今仍未被使用。

这6 辆新跑车的规格与1964 年最后出产的E-type 完全相同，并在当年生产E-type 的考文垂市布朗斯街工厂完成手工装配。跑车将以卵石湾车站参赛资格出售，并以历史车型的身份登记在国际汽车运动联合会（FIA）。

早期生产的Lightweight E-type 曾为许多知名车手立下战功，它的名号也因此而享誉全球，而这些古董的身价目前都在好几百万美元以上。为了复刻当年的版本，捷豹不惜启用最好的技术以及公司内部各地能人巧匠的丰富经验。

这款专属于Lightweight E-type 的腕表标志着捷豹与宝名表的长久合作关系。以后还将发布更多版本。